

Most 34526-1

Most v Bezlejšově přes suchou strouhu

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 34526-1 (Most v Bezlejšově přes suchou strouhu)

Okres: Havlíčkův Brod

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 8.9.2021

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011.

Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po strmých svazích zemního tělesa z levé strany.

Teplota vzduchu: 21.0°C

Teplota NK: 20.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 34526

Staničení km: 2.393km

Ev.č.mostu: 34526-1

Název objektu: **Most v Bezlejšově přes suchou strouhu**

Staničení ve směru: od Chotěboř do silnice II/344

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry jsou z prostého betonu, křídla jsou rovnoběžná, zavěšená. Na levé straně je čelní zeď na výšku přesypávky cca 1,60 m, zakončená římsou. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla vpravo jsou nepřístupná - zasypaná. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je prostě uložená železobetonová deska, přesypaná asi na výšku 1,60 m. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou provedeny. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nejsou provedeny. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná, s mikroobercem. Vlevo je nezpevněná |
|-------|-----|---------|---|

		krajnice zarostlá trávou. Vpravo na mostě pokračuje od vozovky zpevněná plocha na zakrytém korytě.	
[3.2]	3.2	Chodníky	Chodníky na mostě nejsou.
[3.3]	3.3.1	Římsa	Římsa vpravo je zasypaná nebo spíše odbouraná. Římsa vlevo je přikotvena k čelní zdi.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Hydroizolační systém nelze bez provedení sond zjistit.
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.
4. Vybavení mostu			
[4.1]	4.2	Zábradlí	Záchytný systém na mostě tvoří zábradlí na levé straně, které je ocelové trubkové trojmadlové.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě jsou oboustranně osazeny tabulky s ev. číslem mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Otvor pod mostem je vpravo zazděný betonovou stěnou. Přístupnost k nosné konstrukci je dobrá po nízkých svazích zemního tělesa. Přístup možný pouze z levé strany mostu.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Mostní opěry mají v části povrchu jen hrubou frakci kameniva a jemnější kamenivo chybí - tato závada však nejde do hloubky povrchu opěr. Větší závadou jsou postupně odmrzávající části betonu v úrovni hladiny, především vlevo na povodní straně u obou opěr. Vzhledem k tomu, že most není využíván pro převedení toku, nepředepisují žádné opatření. Čelní zeď má beton zvětralý, ale je suchá a funkční.
[1.3]	1.2.4	Křídlo	Křídla jsou potečená.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Nosná konstrukce má celistvý suchý podhled z pohledového betonu v kvalitním provedení z roku 1936. Na dvou místech
-------	-----	------------------	--

můžeme vidět obnaženou výztuž oslabenou korozí. Obdobně vlevo první vložka pod římsou.

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | U krajů vozovky jsou síťovité trhliny. Vpravo ve vozovce je výtluk při přechodu na zakrytí koryta panely - materiál vozovky propadá do mostního otvoru. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Římsa vlevo je zvětralá, beton zdegradovaný, ale římsa je funkční. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolace pod přesypávkou na nosné konstrukci je pravděpodobně funkční. V době prohlídky byl podhled NK suchý. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Záchytný systém neodpovídá současné ČSN. Porušené PKO zábradlí. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Bez závad. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Pod mostem zůstalo zanesené koryto pískem a drobným šterkem. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Ověřit na několika místech stav výztuže, tzn. obnažit, proměřit a zapravit. |
| [2] | 3.1 | Vozovka | Projednat s majitelem soukromého průmyslového objektu, zda silniční panely na korytě jsou dostatečně únosné či koryto náhonu je zasypáno. Současně projednat, zda by nebylo možné most zrušit. |
| [3] | 4.2 | Zábradlí | Obnovit PKO zábradlí. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-------|-------|----------------------------------|
| [4] | 3.3.1 | Římsa | Opravit levou římsu a čelní zeď. |
|-----|-------|-------|----------------------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 23.10.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry hlavní prohlídky byly projednány s inspektorem mostů p. Josefem Culkou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 32.0t$

$V_r = 80t$

$V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 24.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav zůstává beze změn.

Je třeba ověřit hlavní nosnou výztuž při spodním povrchu desky nosné konstrukce. Stavební stav nosné konstrukce byl minulou HPM (2015) snížen kvůli možné korozi a oslabení výztuže.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn.

Dle předchozí HPM (2015) - Hodnoty zatížitelnosti odpovídají zatěžovací třídě A. Je třeba jednoduchý přepočít zatížitelnosti po ověření výztuže (zda není po celé konstrukci zkorodovaná).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana



Pohled na pravou stranu



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce má celistvý suchý podhled z pohledového betonu v kvalitním provedení z roku 1936. Na dvou místech můžeme vidět obnaženou výztuž oslabenou korozí. Obdobně vlevo první vložka pod římsou.



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



DSCN7159.JPG

3.3.1 Římsa

Římsa vlevo je zvětralá, beton zdegradovaný, ale římsa je funkční.



DSCN7166.JPG

3.3.1 Římsa

Římsa vlevo je zvětralá, beton zdegradovaný, ale římsa je funkční.



Levá strana - degradace betonu čela, viditelná zkorodovaná výztuž

1.2 Mostní podpěry a křídla

Mostní opěry mají v části povrchu jen hrubou frakci kameniva a jemnější kamenivo chybí - tato závada však nejde do hloubky povrchu opěr. Větší závadou jsou postupně odmrzávající části betonu v úrovni hladiny, především vlevo na povodňové straně u obou opěr. Vzhledem k tomu, že most není využíván pro převedení toku, nepředepisují žádné opatření. Čelní zeď má beton zvětralý, ale je suchá a funkční.

3.3.1 Římsa

Římsa vlevo je zvětralá, beton zdegradovaný, ale římsa je funkční.